

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: **Rekonstrukce ul. Požárnická, Pelhřimov**

Místo: SO 401 - Veřejné osvětlení
Pelhřimov

Investor: Město Pelhřimov

Stupeň dokumentace: PDPS

Autorizoval: Ladislav Kašparů

Vypracoval: Ing. Jakub Kašparů

Datum: leden 2026

Technická zpráva

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje:

Název akce: **Rekonstrukce ul. Požárnická, Pelhřimov**

Místo: SO 401 - Veřejné osvětlení

Investor: Pelhřimov

Stupeň dokumentace: PDPS

Autorizoval: Ladislav Kašparů

Vypracoval: Ing. Jakub Kašparů

Datum: leden 2026

2. Základní údaje:

Předmětem projektu je návrh veřejného osvětlení: Rekonstrukce ul. Požárnická, Pelhřimov. Projekt byl vypracován na základě požadavků investora, uživatelů a dle příslušných ČSN. Harmonogram prací vychází z průvodní zprávy celkového řešení stavby od firmy WAY project s.r.o.. Tento projekt je zpracován na úrovni dokumentace pro provedení stavby a nenahrazuje realizační dokumentaci, která bude dopracována vybraným dodavatelem. Pro zpracování komplexního projektu zpracovatel musel v některých případech uvést název konkrétního výrobku, aby specifikoval co možná nejjednodušším způsobem popis technických parametrů a způsob řešení. K tomuto účelu užívá popis standard a obchodní název nebo formulaci např. a obchodní název. I v jiných případech, kde je uveden konkrétní název je třeba chápat tuto skutečnost jako popis standardu a technického řešení. Lze nahradit kvalitativně shodným řešením v souladu se zákonem 137/2006 Sb.

3. Přehled výchozích podkladů:

Pro návrh byly použity podklady od firmy WAY project s.r.o, v měřítku 1:500. Projektový návrh byl projednán se zainteresovanými organizacemi a majiteli pozemků. Veškerá vyjádření jsou uložena v „Dokladové části“ projektové dokumentace od WAY project s.r.o..

Souhlasy vlastníků pozemků s uložením kabelu (VO) svítidel a rozhlasu zajistí investor.

4. Technické údaje:

Rozvodná soustava: 400/230V, 50Hz

Ochrana před nebezpečným dotykem: - automatickým odpojením od zdroje
- rozvody VO TN –C
- připojení svítidel TN - S

Uzemnění: vodičem FeZn 10 mm

5. Provozovatel zařízení:

Provozovatelem zařízení bude Město Pelhřimov.

6. Demontovaný materiál a odpady:

Výkopový materiál bude separován a likvidován předepsaným způsobem. Nebezpečný odpad (asfalt, beton apod.) uložit na skládku nebezpečných odpadů, ekologický materiál na řízenou skládku.

B. Souhrnná technická zpráva

1. Charakteristika území

Stavba bude prováděna v kat. území Pelhřimov. V prostoru stavby se nachází:

- JEDNOTNÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ MĚSTA PELHŘIMOV
- VODOVOD VE SPRÁVĚ MĚSTA PELHŘIMOV
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD VE SPRÁVĚ GAS DISTRIBUTION s.r.o.
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ EG.D s.r.o.
- ZRUŠENÉ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ EG.D s.r.o.
- OPTICKÉ SDĚLOVACÍ KABELY VE SPRÁVĚ CETIN, a.s., PRAHA
- SDĚLOVACÍ KABELY ZAMĚŘENÉ VE SPRÁVĚ CETIN, a.s., PRAHA
- SDĚLOVACÍ KABELY NEZAMĚŘENÉ VE SPRÁVĚ CETIN, a.s., PRAHA
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ CETIN, a.s., PRAHA
- NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ (CETIN, a.s., PRAHA)

SILOVÉ KABELY VO, VE SPRÁVĚ TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA PELHŘIMOV.

2. Technický popis – veřejné osvětlení

Rozvody a rozmístění svítidel jsou patrné z výkresu SO401.

Výpočet osvětlení komunikace je součástí projektu.

Nové osvětlení S1-S12,S15 -je navrženo LED svítidly, např. typ , 36,4W, osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, (výšky nad zemí 6m).

Nové osvětlení S16 -je navrženo LED svítidly, např. typ , 36,4W, osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, (výšky nad zemí 6m). Výložník lomený 1m.

Nové osvětlení S13,S14 -je navrženo LED svítidly, např. typ , 36,4W, osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, (výšky nad zemí 6m). Výložník lomený 120 stupňů délky 1m.

Nové osvětlení S17-S20 -je navrženo LED svítidly, např. typ , 27,2W, osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, (výšky nad zemí 6m).

Nové osvětlení přechodů P1,2 - navrženo LED svítidly, např. typ , 70,9W, osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, (výšky nad zemí 6m) s vyložením 2m.

Nové osvětlení přechodů P3,4 - navrženo LED svítidly, např. typ , 70,9W, osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, (výšky nad zemí 6m) s vyložením 1m.

Nové osvětlení přechodů P5 - navrženo LED svítidly, např. typ , 70,9W, osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, (výšky nad zemí 6m) s vyložením 4m a kloubem.

Nové osvětlení přechodů P6 - navrženo LED svítidly, např. typ , 70,9W, osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, (výšky nad zemí 6m) s vyložením 1,5m.

- Demontování stožárů D1-D13.
- Kabel CYKY 4x16 smýčkovat ve stožárech.
- Stávající kabely zatáhnout do nových stožárů S1, P6, S15.
- Spojka a připojení přívodu do stožáru S20.
- Svítidla S12-S15 napojená z RVO15.
- Svítidla S1-S11 S16-S20 napojená z RVO7.
- Mezi svítidly S11 a S12 propoj nezapojovat.
- Mezi P5 a P6 neřízený podvrt.

3. Uzemnění

Nové ocelové stožáry se uzemní vodičem FeZn 30/4 mm, uloženým na dně rýhy. Připojení stožárů provést pomocí FeZN10, který se při přechodu ze země natře barvou a na stožár se připojí svorkou s šroubem M10. Celkový odpor uzemnění musí být menší než 10 Ohmů.

4. Výkopové práce

Před zahájením zemních prací je nutno seznámit správce stávajících podzemních sítí o termínu zahájení a požádat je o vytýčení. Při souběhu a křížení se stávajícími a nově navrženými podzemními vedeními nutno dodržet min. vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Práce provádět dle požadavků a podmínek jednotlivých provozovatelů - viz „Dokladová část od WAY project s.r.o. „.

Pracovníci provádějící příslušné práce musí být prokazatelně seznámeni s trasou stávajících podzemních vedení a s podmínkami vyplývajícími z požadavků správců sítí – viz vyjádření v „Dokladové části od WAY project s.r.o“.

Hloubka uložení v cm		
V terénu	V chodníku	Ve vozovce nebo krajnici vozovky
35, 70	35	100

Kabely VO budou uloženy v celé trase v chráničce z PVC Ø50 v chodníku v hloubce 35 cm, ve volném terénu v hloubce 70 cm, zapískovány a zakryty výstražnou folií z PVC. Při křížení s komunikacemi (přechody ozn.č. PŘ1-6 nutno uložit kabel VO do chráničky, min. 120 cm pod

niveletu vozovky. Výkopové práce provádět tak, aby se nepoškodila stávající podzemní vedení. Při křížení kabelů VO se sdělovacími kabely CETIN a.s. nutno uložit kabel VO do chráničky (beton. žlabů). Při práci je nutno dodržet podmínky plynoucí z vyjádření. Výkopové práce v OP provádět ručně. Před zakrytím místa styku s kabely PVSEK nutno vyzvat pracovníka POS ke kontrole. Vytýčení objednat u společností uvedených v příloze vyjádření CETIN.

Při souběhu a křížení s rozvodem vody a kanalizace (i přípojkami) nutno dodržet podmínky plynoucí z vyjádření. O vytýčení nutno v předstihu (min. 10 dnů) požádat. V případě že dojde k zásahu do ochranných pásem vodovodu, je nutno toto odsouhlasit s oprávněným pracovníkem ČEVAK a před záhozem jej požádat o písemný souhlas.

Práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy EGD (stávajících kabelů NN) je nutno provádět dle podmínek plynoucích z vyjádření. O vytýčení nutno v předstihu (min. 14 dnů).

Při souběhu a křížení kabelu VO s vedením NTL a STP plynovodu nutno dodržet podmínky plynoucí z vyjádření. O vytýčení nutno v předstihu (min. 14 dnů) požádat.

5. Bezpečnost práce

Při všech pracích na elektrickém zařízení je zhotovitel povinen postupovat podle platných norem, předpisů a provozních pokynů. Tyto pokyny však nenahrazují platné předpisy a normy, pouze je prohlubují, event. vysvětlují. Ustanovení prozatímních provozních pokynů musí být v praxi doplněna provozními předpisy jednotlivých výrobců zařízení.

- a) Realizaci musí provést odborná firma za dodržení bezpečnostních předpisů a norem, zejména ČSN 33 2000, 332000-4-41 ed.2, 332000-5-52 ed.2, 33 2000-5-54 ed.2, 73 6005 a Vyhlášky ČBÚ č. 324/190 Sb.
- b) Před uvedením do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61.

Pro práce na silnici a její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR. Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Výkopové práce nutno provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou opatřeny zábranami. Pokud nebudou výkopy za snížené viditelnosti osvětleny veřejným osvětlením, musí být označeny červeným světlem. Pracoviště musí být jednoznačně určeno a označeno.

6. Připomínky dodavateli

Stavba bude prováděna dle projektové dokumentace. Projektová dokumentace musí být použita pouze pro výše uvedenou akci. Projektant nezodpovídá za případné vady z použití této dokumentace k jiným účelům. Při provádění prací je nutno respektovat všechna vyjádření, uložená v „Dokladové části“ WAY project s.r.o. Stavba může být zahájena až po vytýčení všech stávajících podzemních vedení.

Vstup na pozemky je nutno nahlásit předem příslušným majitelům.

Dodavatel doloží při předání hotového díla: revizní zprávu, kolaudační rozhodnutí, protokol o uzemnění, plánek skutečného provedení, geodetické zaměření stavby a doklad o uložení ekologických odpadů (tj. zemin, asfaltu, kamene apod.).

Dodavatel je povinen překontrolovat výkaz výměr, opravit jednotlivé položky, případné chybějící položky doplnit a ocenit tak, že součástí cenové nabídky budou veškeré náklady, aby cena byla konečná a zahrnovala celou dodávku akce.

Dodavatel ručí za to, že v nabízené ceně jsou všechny potřebné výkony, kompletní montáž vč. souvisejícího podružného a montážního materiálu. Na případné nedostatky je dodavatel povinen včas upozornit.

7. Sdělení investorovi

Investor zajistí řádné předání staveniště za účasti všech zainteresovaných organizací.

Jindřichův Hradec

leden 2026

Ing. Jakub Kašparů